

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

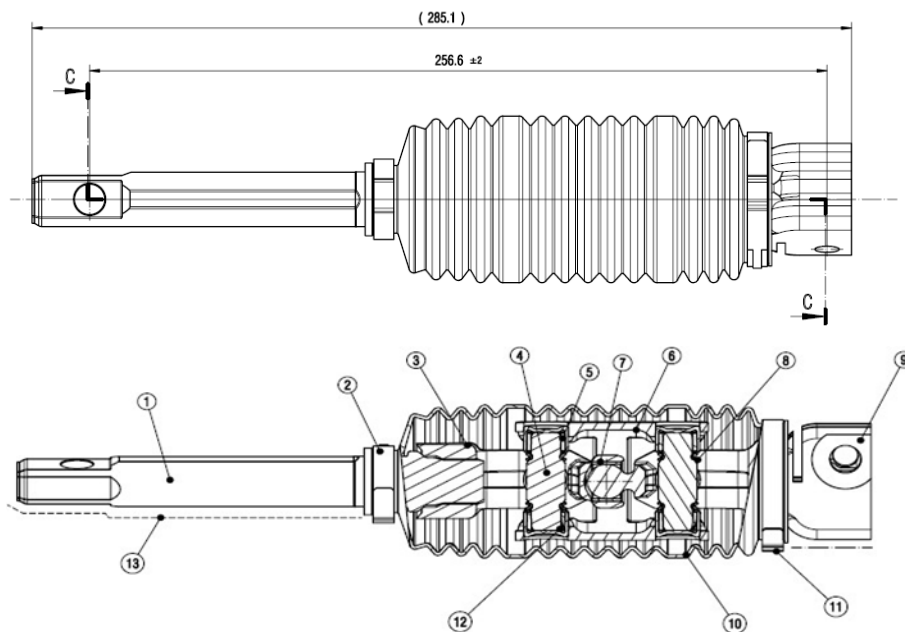
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F280-221	8708.94.90	Articulação dupla do eixo intermediário, com a função de transmitir movimento do volante ao mecanismo de direção, fabricada em aço forjado com alta capacidade de transmissão de torque, composta por até duas cruzetas montadas sobre rolamentos de agulhas, sistema de lubrificação integrado, vedações específicas como protetor/guarda pó em borracha e/ou anéis de borracha para trabalho em meio exposto a oxidação e terminais preparados para conexão das contra peças; com comprimento máximo igual ou inferior a 350 mm, aplicada na coluna de direção de veículos automóveis.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Eixo intermediário do sistema de direção de automóveis, com a função de transmitir o movimento/torque do volante ao mecanismo de direção;
- Constituído por: eixo em aço forjado (C15E2C), forquilha em aço (C8C), duas cruzetas em aço (16MnCrS5), quatro rolamentos de agulhas, protetor/guarda pó em borracha, anéis de borracha, sistema integrado de lubrificação, resistentes a oxidação;
- Terminais próprios para conexões com as outras peças da coluna de direção;
- Massa de 1,44 kg;
- Comprimento (aproximado): 285,1 mm.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicado no sistema de direção do veículo automóvel.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Função de transmitir o movimento/torque do volante ao mecanismo de direção